

**Inleiding :**

Canada is het grootste land van de wereld. Het is ongeveer 327x zo groot als België. Omspant 6 tijdzones en grenst aan 3 oceanen. Het grootste deel van de 26 miljoen inwoners is geconcentreerd in een relatief klein strookvormig gebied langs de zuidgrens met Amerika. Wij overbruggen 8369km om slechts een vleugje te zien van 2 van de 10 provincies. In de eerste plaats : Britisch Columbia.

De Rocky Mountains lopen dwars door deze provincie. Maar om onze startplaats te bereiken moeten we ook nog over de Coast Mountains. De tour "de Parks of the West" start in Vancouver, even een bezoek aan Vancouver eiland, verder door de coast mountains via Whistler richting Blue River, Jasper en Banff de rocky mountains in en later terug via Revelstoke, helemaal zuidwaards tot in het overzonnige Penticton en raketings aan Amerika terug naar Vancouver. Goed voor een kleine 3000km.

**Dag 2 :**

**Vancouver** een metropool van ca 1.6 miljoen inwoners is de 3de grootste stad in Canada. Als 's lands belangrijkste haven aan de Stille Oceaan is het tevens een bloeiende handels- en industriestad. Het spectaculaire gebouw dat op een lijnboot lijkt met zeilen is een overblijfsel van de Wereldtentoonstelling van '86 (Canada Place). Het is nu het Vancouver Trade and Convention Centre. Nog in 1996 gebruikt voor de Aidsconferentie.

"**Grandville Island**", de artistieke wijk bevindt zich aan de zuidzijde. Met de "Grandville Street Bridge" en achterin "False Creek". De "Burrard Bridge" met zicht op "Englisch Bay" en de Aquabus brengt je naar "Grandville Island." Er is de "Publik Market", de "Arts Club", mij wij kozen voor Creols bij Mulvaney's in New Orleans stijl met zicht op Downtown van op Grandville Island. "Englisch Bay" maar ook een glimp van Vancouver Island. "Sunset Beach Park. En de English Bay Beach.

Voor vancouverianen is het leven immer meer dan werken alleen. De Beach Avenue loopt uit op het Stanley Park verder verbonden met de rest van Vancouver met de "Lions Brigde". Over een traject van 11 km kan men er sinds '76 naar hartelust wandelen, joggen, fietsen of skaten. Het Park zelf (slechts 1 van de 116 binnen de stadsgrenzen) bezit naast picknickplekjes, speelplaatsen, cricketvelden, tennis-, golfbanen en wandelroutes, uiteraard ook totempalen uit cederhout die echter regelmatig moeten worden vernieuwd.

Indianen waren immer de vroegere bewoners zoals in geheel Noord Amerika trouwens. Verder "Burrard Inlet" en de haven.

10 minuten buiten downtown bouwde de Schot George Grant Mackay in 1889 een brug over de "Capilano Canyon" en een Trading Post in 1911. De **Capilano Suspension Bridge** zelf in het gelijknamige park. Toch maar goed vasthouden op zo'n 78m hoogte boven de Capilano rivier en nog 150m te gaan.

**Grouse Mountain** beklim je niet te voet. De kabelbaan brengt je in geen tijd van 290 naar 1100 m hoogte. In de winter één van Canada's populairste skigebieden. Maar voor een mooi kiekje van Vancouver kom je bedrogen uit wel kan je er, wandelen, deltavliegen en zelfs tandem parachut springen. De "Capilano rivier" wordt er ook opgestuwd. Er achter vormt zich het "Capilano Lake".

Vancouver is eigenlijk ontstaan in de wijk : **Gastown**. De arbeiders van de nabijgelegen Hastings-houtzagerij bouwden hun huizen rond de saloon van Jack Deighton. Tegenwoordig is Gastown het historisch gerestaureerd uitgangscentrum van de stad en herbergt het souvenirwinkels, galeries en restaurants. Op de hoek van Water en Cambie street kan je ieder heel uur bekende Big Ben klanken ten hore krijgen van de **Gastown Steam Clock**.

Aan de **Canada Place** bevindt zich de Cruise ship terminal (de cruise schepen reizen af en aan naar Alaska) maar er is ook een Imax theater. Aan de overkant van de Burrard Inlet: North Vancouver met Grouse en Seymour mountain. In de hoge toren van het Harbour Centre bevindt zich een ronddraaiend restaurant. Het oude gerechtsgebouw, midden in de stad. En het nieuwe gerechtsgebouw, met neergutsend water aan de buitenzijde. We bezoeken **China town**. Even verder de "Dr.Sun Yat-Sen Classical Chinese Garden". Een verademing van stilte in het soms drukke Vancouver.

**Dag 3 :**

Vanuit **Tsawwassen** maken we de oversteek naar **Vancouver Island** met één van de "BC ferries". De overtocht duurt ongeveer onderhalf uur, ondertussen kunt je genieten van een ontbijtbuffet, de pracht van de tussenliggende eilanden of plaats nemen tussen de massa Japanse toeristen. Via **Swartz Bay** op Vancouver Island komen we even later weer aan land.

Eerst bezoeken we de **Butchart Gardens** in Brentwood uit 1904. In de vroegere kalksteengroeve verwezenlijkte Jenny Butchart 5 grote tuinen, nu wereldberoemd, met 1 miljoen planten en 700 variëteiten. Hier de laagliggende tuin. Er is de "Ross fontein", de rozen tuin, een fragment uit de Japanse tuin en achter de bolletjes haag, een sterrenvijver en italiaanse tuin.

**Victoria** met 6 uur zon dagelijks het hele jaar door. De hoofdstad van de provincie Britisch Columbia. Er is het neogotisch Parlementsgebouw uit 1897 in Victoria. Wij namen een kijkje in het Royal British Columbia Museum. De geschiedenis van de provincie tot 12 000 jaar geleden werd uit de doeken gedaan. Even verder over het Victoria Conference centre bevindt zich de Crystal Garden. Een tropisch paradijs onder glas. Met de kleinste aap ter wereld : De Pygmy Marmosets. 2cm bij geboorte en 100gram en 12cm als volwassen dier. Maar ook een prachtige vlinder tuin. In Broughton street wonen bekende Vlamingen : Chocolaterie Callebaut. Erg opvallend is dan weer het Empress Hotel een monument sinds het gebouwd werd in 1908. Maar om 's middags thee te kunnen drinken moet je eerst reserveren. Voor het hotel is de jachthaven. S'avonds terug in Vancouver, gezellig nakaarten in a kettle of fish in Pacific Street.

#### Dag 4 :

S'morgens na het nodige spek met eieren gezond weer op en klaar om Canada te gaan verkennen. Totale weersverandering op weg naar Squamish. En even verder **Shannon Falls provincial Park**. Met de Shannon watervallen, de 3 de grootste van Britisch Columbia met een val van 335m, liefst 6x hoger dan de Niagara (met zijn 48m). De "Cheekye river" in **Garibaldi Park**. Ook regelmatig oponthoud, hier geen wegenwerken, maar verbrijzeling van neergekomen stukken rots. Uiteindelijk bereiken we **Wistler**, begonnen in 1914 als kampeerterrein voor vissers. In 1966 omgedoopt tot skigebied

Met Blackcomb mountain en Whistler mountain, respectievelijk 2891 en 2678m hoog. Ondanks dat het slechts op 110km van Vancouver ligt is skien in de zomer mogelijk. Bij Buffalo Bill's in Timberline Lodge was het ongewoon rustig, of zat het weer daarvoor iets tussen.

#### Dag 5 :

Even buiten Whistler Village passeren we langs "Green Lake" maar wellicht niet het laatste. En "Lillooet lake" met de "Coast Mountains". De Coast Mountains blijven het landschap bepalen en de vele bomen, de helft van Britisch Columbia is immers bos. Waaruit 50% van alle Canadese hout afkomstig is. En "Duffy Lake". Moeter nog water zijn ..., stuwmeer van "Seton Lake". Verder langs "Lillooet", de grootste stad van westelijk Canada ten tijde van de goldrush in 1863. Het is er erg droog, wat het ideaal maakt voor het verbouwen van Ginseng. "Cache Creek" is een centrum van landbouw. "Kamploops lake" en op weg naar "Clearwater".

In "Spahats Creek Park", een slordige 360 km<sup>2</sup> groot bezoeken we de 120m diepe canyon. En de bijhorende waterval. Uiteindelijk bereiken we **Blue River**. Wij logeerden in het prachtige "Mike Wiegele Heli-ski Village". Wel veel muggen, maar nog geen beer te zien. In de winter brengt men U met de helikopter vele malen in de bergen voor adembenemende skiafdalingen, maar vergeet vooral uw checkboek niet.

#### Dag 6 :

Op weg naar de "Rearguard" watervallen, angstaanjagend dicht te bewonderen. Maar ook de plaats voor doortocht van de BC zalm.

Wij maakten een stop aan "Mount Terry Fox", de middenste. Genoemd naar een beenkanker patient die een maraton begon van kust tot kust, en op 1 been 5375km afwerkte, maar stierf in 1981. En met **Mount Robson** zitten we vollop in de Rockies. Met zijn 3954m meteen ook de hoogste piek in de Rocky Mountains. De berg maakt zelfs zijn eigen weer. Verder in het "Mount Robson Provincial Park" de 10m hoge "Overlander waterval" van de Fraserrivier. Er is nog "Moose Lake". Wij volgen de **Yellowhead Pass**. Komen onze tweede provincie 'Alberta' binnen en moeten de klok 1 uur vooruit zetten. Uiteindelijk bereiken we **Jasper** en "Jasper park Lodge". Gelegen aan "Lake Rupert". Logies in alle prijsklassen, maar roomservice met de fiets.

Jasper zelf op een hoogte van 1058m is een klein dorp met gezellige winkels en restaurants. Het ligt aan de noordpunt van **Jasper National Park**, geopend in 1907 en het grootste park van Canada. Aan de treinen lijkt soms geen einde te komen.

#### Dag 7 :

Even buiten Jasper wagen we een boottochtje op het grootste gletsjermeer in de Canadese Rockies : **Maligne Lake**.

Gelegen op 1673 m hoogte en 22km lang en 1,6km breed "Spirit Island" midden in het meer. De rivier waarop het meer uitloopt ideaal voor Rafting.

**Medicine Lake**, 6km lang, waar het water langs ondergrondse kanalen wegloopt, niet via een rivier. Er is dan ook nog de 55m diepe **Maligne Canyon**. Verder de **Athabasca Falls**, zo'n 30m hoog; de Athabasca canyon en de Athabasca rivier. De "Sunwapta Falls", hier komen de rivieren Sunwapta en Athabasca samen.

#### Dag 8 :

Halverwege de **Iciefieds Parkway** komje **Columbia Icefield** tegen. Men spreekt van een Icefield vanaf 2 gletsjers. Columbia Icefield bezit zomaar even 6 gletsjers. Waarvan de **Athabasca gletsjer** de grootste 300 km<sup>2</sup> en de bekendste is. Over de gletsjer worden tochten gemaakt met een speciale sneeuwbus.

Wij stonden er op een 300m dikke ijslaag. Normaal mag je er het hele jaar door sneeuw verwachten 7 meter per jaar, maar de aangroei in de winter is kleiner dan het smelten in de zomer. Ook Mount Andromeda voede vroeger de Athabaska gletsjer. Het smeltwater zoekt zelfs ondergronds zen weg.

Verder op de Icefield parkway komen we door de Circus Mountains. en betreden **Banff National Park**. "Peyto Lake", gevormd door een gletsjer zal met de tijd verdwijnen. Het is gelegen op 2115m hoogte. Even verder "Bow lake". Uiteindelijk bereiken we Banff, links, aan de Bow river. Gelegen tussen verschillende bergen. Links Mount Norquay (2515m), Rechts Cascade Mountain (3000m) en midden in Stoney Squaw (1008m). Alles te zien vanop Sulphur Mountain (2481m).

Banff is gebouwd rond de centrale dorpsstraat Banff Avenue

#### Dag 9 :

De Columbia ground squirrels bewaakten de ingang van een bison reservaat in de buurt. En in het "Bison Paddock" zelf kan je nog enkele van de nu zeldzaam geworden bison bewonderen. Even buiten het dorp kan je de onbegrijpelijke **Hoodoos** bekijken : ruim 20 000 jaar oude door erosie ontstane rotspartijen van leisteen in de vorm van hoge tafels. De Hoodoos dus, en de Bow River, met Mount Rundle (2950m) op de achtergrond.

Aan de "Bow Falls", het majestueuze **Banff Spring Hotel** van de spoorwegen uit 1880, toen met 250 kamers het grootste van de wereld. Wat verder dan weer **The Cave and Basin Centennial Centre**, aan Cave Avenue. Spoorwegwerkers troffen er in 1883 de grot en een warme zwavelrijkewaterbron aan. Het oorspronkelijke zwembad met warm bronwater (38graden). Het bronwater loopt dan nog verder tot in een moeras.

Met de "Gondola lift" dan weer naar boven op de **Sulphur Mountain** 2481m hoog. Voor de moedigen ook te voet te beklimmen.

En prachtige panorama's vanop Sulper Mountain. En buiten aanvallende muggen, ook chipmunks. Het "Banff Park Museum" heeft exposities over de flora en fauna uit het omliggende nationale park. Net over de brug over de Bow river is er dan weer de "Banff Indian Trading Post" met het "Luxton Museum" met cultuur en voorwerpen van de Prairie-Indianen. Banff Avenue met de berg Stoney Squaw (1008m) op de achtergrond.

### Dag 10 :

Even een bezoek aan de **Johnston Canyon**. Wij dalen af in de Canyon om er de "Lower Falls" te gaan bekijken. Wel een frisse bedoening op een toch warme zomerdag. **Moraine lake**, niet gevormd door gletsjer morenen maar door vallende stukken rots in het meer. Met Mount Temple(3543m) op de achtergrond. Die vallende rotsblokken, vormen dan weer een reusachtige rotstuin. Iets verder is er **Lake Louise**, 2,4 bij 2,1 km. Met bijbehorend Chateau. Lake Louise wordt omgeven door 4 bergen. Fairview Mountain Links, Victoria midden (3464m), de Mount WhyteHorn (rechts) (2983m) en de Beehive-mountains. In de winter heeft Lake Louise 31 skiafdalingen, waarvan de hoogste 2637m. De langste ski-afdeling is 8km en de skiliften kunnen ruim 22000 skiërs per uur verwerken. **Chateau Lake Louise** nog afgebrand in 1924 bied nu plaats aan 1000 personen.

### Dag 11 :

Castle Mountain, en even verder betreden we **Yoho National Park**. (1313km<sup>2</sup>) en meteen ook terug de Provincie Britisch Columbia.

De **Spiral Tunnels** : Een noodzaak om met de trein door de bergen te geraken. In 1909 had men nog 4 locomotieven nodig om zwaar vracht hierdoorheen te loodsen. "Yoho Valley" en "Mount Stephen" (3199m) en de "Kicking Horse Pass" met de "Kicking Horse River". Verder de Natural Bridge, vroeger liep het water over de weg.

Verderop dan weer het mooie **Emerald Lake**, gevormt door gletsjers en de Lodge. Met bergen en de Carnarvon en rechts de President. Verder dan maar naar Golden. In Golden, wegenwerken en ook de vrouwen delen in de zware arbeid. De vallei is al aardig dicht gegroeid, vroeger was het moeras, later wellicht bos.

We betreden dan weer **Glacier National Park**, goed voor een 1350 km<sup>2</sup>, die zijn naam dankt aan de aanwezigheid van ruim 400 gletsjers. Maar onze aandacht gaat naar de **Roger's Pass** op 1327m hoogte. In de 19de eeuw was ondertunneling van Mount McDonald noodzakelijk voor de aanleg van de Pacific Railway. Maar op de makke krijg je pas een beeld van dit huzare stukje van de Canadese spoorwegen. En 10m sneeuw gemiddeld per winter moeten de spoorwegarbeiders in 1916 geen windeieren hebben gelegd.

In "Mount Revelstoke National Park" (slechts 260km<sup>2</sup>) bezoeken we "Giant Cedars Boardwalk". Een aardige korte wandeling door een regenwoud met torenhoge ceders. De Ceders zijn wel 800 jaar oud.

In **Revelstoke** is dan weer de Revelstoke dam gelegen. 175m hoog en 470m breed, waaraan men 8 jaar heeft gewerkt. De dam was klaar in 1985 en het achterliggende stuwmeer uit de Columbia River is wel 120km lang. 1/3 van alle elektriciteit van Britisch Columbia is van deze centrale afkomstig. Het vervolg van de Columbia River. In Revelstoke, een spoorwegstadje, zijn de grootste Grizzly's te zien van Canada. Maar in Sesamstraat (de hoofdstraat) is dan weer geen kat te bespeuren.

De bewoners zijn dan ook allen uitgerust om er ten alle tijden op uit te trekken. 92% van de toeristen in Canada komen immers zelf uit Canada en uit het Noorden van Amerika. Voor de rest zullen het wel Japaners zijn zeker.

### Dag 12 :

En we zijn weeral op weg, zuidwaards deze keer. Even stoppen we aan de "3 Valley Gap Motor Inn". Een soort van Museum en Gosttown. Maar de belangrijkste gebeurtenis van de Canadese Pacific Railway van oceaan tot oceaan wilden we niet missen. Het inslaan van de laatste spijker op 7 november 1885.

Het wordt ook al stillaan vlakker en er is meer landbouw te zien. Bij den Hollander waren ze alles behalve gierig, men kan er kiezen uit 50 smaken ijsroom. Het waren maar 2 bollekes, en die kregen we dan nog niet op. "Mara Lake" aan Sicamous. Even later belanden we aan **Lake Okanagan**, het grootste meer van het hele gebied wel 160km lang en de **Okanagan Valei** gekend om de vele fruitsoorten. Maar vooral moet worden uitgekeken naar een mytische slang die de naam **Ogopogo** draagt. 1 miljoen dollar is uitgelooft voor diegene die het bestaan van het monster kan bewijzen.

Zo bereiken we "Kelowna". Kelowna zijn ook 22 van de 25 wijnhuizen in Britisch Columbia gevestigd. En wij is gaan proeven in "Mission Hill Vineyards". Malissa gaf niet alleen een rondleiding maar leerde ons ook de knepen van het wijnproeven. Hoe was het ook al weer? Gewoon binnen kappen. Zat bereiken we **Penticton** met één van de beste stranden aan het, juist, nog steeds

Okanagan meer. Main street ligt er maar verlaten bij na 17.30u. Aan het strand moet je zijn, de "place to be".

**Dag 13 :**

We trekken weer stilaan huiswaards, de droogte is ook hier weer opvallend, maar hier door warme seizoenen. En door zen warm seizoen is het gebied gekend voor zijn 1ste klas fruit. De Fruitstalletjes volgen elkaar dan ook op in **Keremeos Manning Provincial Park**, met nog een blik op de laatste beer. Maar ook bevinden we ons bijna op de grens met Amerika. We naderen het dorpje **Hope**. Het dorp bezit met kettingzagen gebeeldhouwde houten figuren in bijna alle straten. Maar ook een kleine Japanse tuin. Vancouver lijkt dichterbij te komen.

De files die wel tot 20km kunnen bedragen om s'avonds uit de stad te raken, kondigen zich al aan. Uiteindelijk belanden we in **Downtown Vancouver**, meer bepaald in **Robson street**. Ons hotel, de Landmark met een draaibaar restaurant bovenaan. Maar brandalarm om half acht s'morgens, als je op het 25ste zit is iets minder gezellig. Het was in ieder geval "a room with a view". In Robson street kan je naar hartelust shoppen. Maar de beste plaats is nog op een terras om alles goed gade te slaan.

\*\*\*\*\* THE END \*\*\*\*\*